

mag5

N° 3 - Mai 2003

Edito

Enfin le numéro 3, pour vous, pour nous déjà le numéro 3, non pas que nous n'ayons pas de matière mais il a fallu se démener pour récupérer les articles, les photos, mettre tout cela en page.

Pourtant la décision de passer du format papier au format téléchargement pourrait sembler une solution de facilité, que nenni ! le travail reste le même, mais rassurez vous, ce n'est pas une corvée mais bien un plaisir.

L'idée de créer un site Internet fut guidée par la décision de ne plus éditer sur papier le mag5, simplement parce qu'il n'était pas possible financièrement d'assurer l'impression, pas question de parler de bénéfices ce qui n'est pas notre but.

Avec le site est né le forum, très bien fréquenté et souvent consulté, les 5000 connexions ont été atteintes après à peine deux mois d'existence, ce forum n'est pas un concurrent aux forums existant et néanmoins amis, mais un complément.

Forum de toutes les marques, de tous les distributeurs, de tous les pilotes, celui-ci réclame indépendant et la présence de nos représentants fédéraux est le garant du lien fédération pratiquants dont notre échelle peut être fier.

Nous espérons que vous trouverez dans ce nouveau numéro la qualité et le plaisir que vous êtes en droit d'attendre et espérons vous rencontrer tout au long de l'année sur les lieux de courses de ligues et de championnat de France.

L'équipe mag5.

Crédit photos:
FANTOME - LOUBIERE (NOGARO pour le plaisir des yeux)
- HOBBY CENTER - LACOSTE - MRTE - BEAUCHAUD

Pour le plaisir des yeux





PO RTRAIT D'UN PILOTE

par F. LACOSTE

Florian BROZILLE

Florian Brozille, brillant vainqueur de la première manche du CFB 2003 à Neuville il est actuellement en tête du classement provisoire et compte défendre sa place de leader lors de l'épreuve de Besançon, certainement un pilote sur lequel il faudra compter à l'avenir. Discret dans les stands il n'en est pas moins généreux sur la piste grâce à un pilotage fin et des trajectoires au cordeau.

Catégorie pratiquée: le 1/5^{ème}

Matériel: FG Compétition 2002

Sponsors: JPF; Heymes Race; Brozille Family

Mécano: le papa (Jean Yves)

Palmarès: Vice Champion de France Promo 2000
Troisième de la Coupe de France 2000

Meilleurs souvenirs: la dernière manche du CF à Grenoble en 2000 car c'était ma première victoire en championnat

Tes objectifs 2003: j'espère faire une belle saison cette année pour pouvoir accéder au championnat A dès 2004.

Que penses tu du championnat de France?: le niveau est très relevé cette année bien que les tops pilotes de l'année dernière soient partis. Le niveau est très homogène ce qui permet d'avoir des courses vraiment passionnantes.

Quelles évolutions vois tu pour le 1/5^{ème} (matériel, règlement?...): Je trouve que le matériel coûte de plus en plus cher, dans la mesure où l'on veut avoir une voiture compétitive. C'est un peu dommage pour le pilote qui débute et qui essaie de s'affirmer.

La relève: Elle est là et bien là! (et il en fait parti NDLR)

Conseil aux débutants: Bien analyser sa voiture, ne pas des prendre la tête, dans les bons moments comme dans les mauvais; être correct vis à vis de ses adversaires.

Age: **20 ans**

N° Licence: **26760**

Ligue: **8**

Club: **Ampuis**

Région: **Rhône Alpes**

Profession: **étudiant en sport**



Championnat de ligue 2

le 27 avril 2003

RIS-ORANGIS



Première épreuve organisée cette saison sur la région Ile de France, celle ci c'est courue sur le circuit qui accueillera la finale du championnat de France B et Formule France en septembre prochain.

Malgré la relativement faible participation, 14 open et 11 promo, l'équipe du MRTE a maintenu un niveau d'organisation tant de la course que de l'infrastructure digne d'un plateau plus étoffé, sorte de répétition à une semaine d'une épreuve de Kyosho Cup européenne avec 130 pilotes (grecs y compris !) annoncés sur 3 jours !

Pas moins de 3 personnes au comptage, 1 directeur de course épaulé par un commentateur de course, les écrans dans les stands pour suivre les qualifications, la demi finale et les finales ainsi que près d'une dizaine de personne assurant la restauration des pilotes et de leurs accompagnateurs.

Le timing sera cool vu le nombre d'inscrits, les essais se dérouleront tranquillement laissant le temps aux nouveaux venus de s'acclimater avec le grip particulier de la piste : glissant mais accrocheur (!!!).

Deux séries open et deux promo sur dix minutes et trois manches voilà le menu de la matinée.

La première manche se déroule sans encombres pour la majorité des pilotes, seuls deux pilotes réaliseront un 25 tour, Frédéric Adam (FG evo1) en promo et François Lacoste (Harm SX3 Moteur ABC) en open. La pluie faisant sont apparition avant le début de la deuxième manche le classement des qualification restera celui de la première manche.

La pluie ne cessera que pour la pause déjeuner et seuls quelques pilotes tenteront de prendre la piste en vue de tester une configuration pluie, sait t'on jamais, mais le retour du beau temps semble acquis vers 13h00. Timing cool donc pause déjeuner de deux heures, un peu trop long pour les pilotes mais après tout l'équipe d'organisation a bien le droit de prendre un peu de temps.

Reprise des hostilité par la demi finale open, 7 pilotes et trois places au bout des 20 mn, si seuls quatre pilotes restent en course à cinq minutes de la fin, c'est



Philippe Capelli (FG 2003), seul pilote du CFA qui fera les frais de la 4^{ème} place. Remontent donc José Braz (FG), Michel Grichy (Harm) et Manu Crespeau (Harm).

Finale Promo :

Départ propre mais Yann Chapon (FG) écope d'un stop and go pour départ anticipé, le pôle man Adam restera intouchable durant 29 mn lorsqu'il tombe en panne sèche, le second Chapon après une superbe remontée échoue à 1 tour, mais F Adam semblait intouchable et a mené un rythme élevé, certainement la cause de sa consommation. Ce pilote a largement sa place en open mais pour sa deuxième saison préfère rester en promo. Il faut également retenir les 3^{ème} et 4^{ème} places de deux nouveaux venus en 1/5^{ème} qui pour leur première course montrent que la relève existe, Hervé Merlaud (FG Sportline) se paie même le luxe de rouler en configuration Formule France ! Bergès le pilote du sud ouest sur sa FG peut être satisfait. Philfree notre webmaster a payé de vouloir courir l'open et la promo, il termine 5^{ème} après avoir fais le 2^{ème} temps en promo. Suivent Cormier, Muret, Caudal et Pascal Forner, le vice président 1/5^{ème} du MRTE.

Finale Open :

Le départ est retardé de dix minute en raison d'un problème de fréquence, le public est arrivé en nombre lorsque enfin le klaxon libère les dix furieux. Le rythme est élevé dès le début et Laurent Pivette (Harm) prend le dessus sur Lacoste puis France (Proto), Petit (Lauterbacher - JPF) qui a résolu en partie un problème de frein alors que Nicolas Thouin renonce sur problème technique sur l'unique Technokit présente ce jour là.

Il faut noter que la représentation des marques est la suivante : 5 Harm SX3, 2 FG 2002, 1 Technokit, 1 Lauterbacher et 1 proto, les temps changent....

Après 2 tours en attente de chauffer ses pneus Lacoste prend le commandement puis rapidement un tour à ses poursuivants pour ne plus quitter la première place jusqu'au drapeau à damier.

Derrière France prend le dessus sur Pivette et Petit à 1 tour pour terminer dans cet ordre, suivent Braz, Grichy, Crespeau, Benoît, Maia et Thouin.

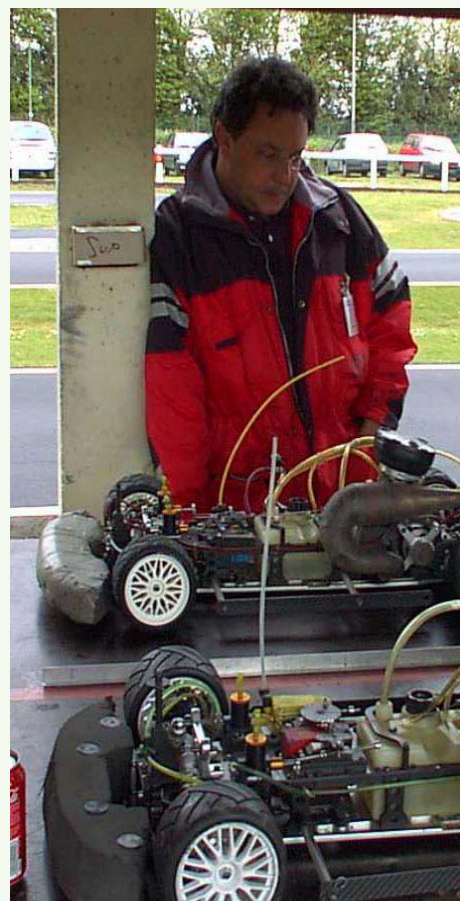
Super idée du club d'organiser une Superfinale avec les 5 premiers Promo qui partiront avec $\frac{3}{4}$ de tour d'avance sur les 5 premiers Open, au coup de Klaxon c'est parti pour 15 mn et la surprise sera de voir F Adam maintenir son tour d'avance sur Lacoste, France et Pivette pour remporter cette course hors classement qui aura eu le mérite de proposer un spectacle et un dévouement supplémentaire pour tous.

La remise des prix permettra d'inaugurer le nouveau podium de remise des prix et un apéritif offert par le club clôturera cette journée parfois humide mais toujours très chaude sur la piste.

Rendez vous est donné le 29 juin pour une épreuve de ligue préparatoire au CF de septembre, le club espère vous voir bien plus nombreux pour que le 1/5^{ème} ait définitivement sa place en ligue 2.

One5.

Ci-dessous:
Podium Promo
Myriam au comptage
Podium Open
Ci-contre
Michel GRICHY bien pensif
La HARM victorieuse de F. LACOSTE



CONCARNEAU

SOUS LE SOLEIL

C'est sur le magnifique circuit de Concarneau, que s'est déroulé la 2^{ème} manche du championnat de Bretagne 2003. Pour l'occasion la météo nationale c'était encore trompé, et un soleil radieux nous a accompagné toute la journée.

Encore une participation record à cette manche. Il y avait : 20 pilotes tourisme, 14 formule France. Ce qui a fait un timing assez serré car il y a eu un 1/4 de finale en tourisme. Comme à chaque fois, une grosse délégation de pilotes nantais, avait fait le déplacement. Ils étaient 10, dont Jean-Yves Martinez et Christophe Caudal, bien connus de ceux qui font du CF.

Le club accueillera la 4^{ème} manche de CF B, début juin, c'était pour certains l'occasion de tester la piste. Petite particularité, en Bretagne, tous les circuits tournent à gauche, et Concarneau n'échappe pas à la règle.



En raison du timing, toutes les qualifications se feront le matin. Cela oblige à ne pas avoir de gros problèmes mécaniques, l'heure de midi étant souvent utilisée pour mécaniser. Grosse bagarre entre MARTINEZ, BEAUCHAUD, GEORGEAULT et MILLET, pour les premières places.

Jean-Yves MARTINEZ gardera la pôle durant les 2 premières qualif., jusqu'à ce que Hervé BEAUCHAUD ne le coiffe au poteau lors de la 3^{ème}.

À l'issue des qualifications le classement des 7 finalistes est le suivant :

- | | |
|-----------------------|----|
| 1. BEAUCHAUD Hervé | 26 |
| 2. MARTINEZ Jean-Yves | 26 |
| 3. GEORGAULT Patrick | 25 |
| 4. MILLET Dany | 25 |
| 5. THEPAUT Fabrice | 24 |
| 6. CAUDAL Christophe | 24 |
| 7. LOSQUE David | 24 |

Remonterons de la 1/2 finale :

PEDEMAÏ Gérald
BEAULIEU Ronan
DIGUET Frédéric



par Hervé BEAUCHAUD

Le plateau FF, est généralement composé de beaucoup de BRESTOIS, mais nos amis nantais sont venus pour essayer de bouleverser la hiérarchie habituelle.

Grosse bagarre entre les 3 premiers : GAUTHIER Stéphane et ANDRE Florian de Brest, et LEMASSON Rodrigue de Nantes. Finalement les Bresto s resteront devant Classement FF à l'issue des qualifications :

- | | |
|------------------------|----|
| 1. GAUTHIER Stéphane | 24 |
| 2. ANDRE Florian | 23 |
| 3. LEMASSON Rodrigue | 23 |
| 4. GOMES DA SILVA José | 22 |
| 5. SAUBAN Henri | 22 |
| 6. PENLAND Frédéric | 22 |
| 7. DA SILVA Sergio | 22 |

Remonterons de la 1/2 finale :

REZE Jean-Michel
LANDRIEUX Jean-Michel
DUPOND Christophe

LES FINALES

En FF, la bagarre aura lieu entre les 3 premiers des qualifications.

Petit à petit, ceux ci creuseront un trou avec leurs poursuivants.

Ce fut alors une suite de pannes et d'abandons, puisque seulement 5 pilotes iront au bout des 35 minutes

Et pour changer, c'est entre 2 Bresto s que se jouera la victoire.

Au terme des 35 minutes Stéphane devance Florian de moins d'un tour.

En tourisme, le départ est un peu mouvement . Un accrochage juste après la boucle de comptage retarde un peu les pilotes du fond de grille.

Les 5 premiers savent que de toutes façons, c'est après que ça se joue, et partent sur un bon rythme, mais sans accrochage.

Les 15 premières minutes verront une belle passe d'armes entre Jean-Yves, Hervé et David LOSQUE qui remonte très fort.

A ce moment là, Jean-Yves est en tête devant David et Hervé, mais suite à une sortie de piste de David, Hervé reprend la 2^{ème} place. Mais Jean-Yves a déjà un tour d'avance.



A 20 minutes de course, Hervé passe Jean-Yves, mais reste 2^{ème} dans le même tour. Les 2 pilotes se connaissant bien, s'en suit un jeu du style le chat et la souris. Mais à 1 minute 30, coup de théâtre, Jean-Yves est dans l'herbe !! Verdict, panne sèche !!!

Du coup, Hervé reprend la 1^{ère} place, sur le fil, d'autant plus que 2 virages après le comptage, lui aussi tombe en panne d'essence !!! Ce fut très très juste !!!

Il est à noter que certains autres pilotes étaient à moins d'un tour de la panne sèche !! Et ce n'est que le mois d'avril.

La 4^{ème} manche du CF B risque d'être à rebondissements !!

Pour gagner il faudra savoir aller vite et gérer son carburant, ce fut le cas d'Hervé BEAUCHAUD qui roulait avec un Zenoah standard.



Classement final FF

1 GAUTHIER Stéphane	80	35 :01.42
2 ANDRE Florian	80	33 :22.58
3 LEMASSON Rodrigue	79	35 :06.34
4 LANDRIEUX Jean-Michel	75	35 :25.85
5 DUPOND Christophe	72	35 :05.00
6 GOMES DA SILVA José	45	
7 REZE Jean-Michel	42	
8 PENLAND Frédéric	35	
9 DA SILVA Sergio	18	
10 SAUBAN Henri	0	

Classement final OPEN

1 BEAUCHAUD Herve	76	30 :17.67
2 MARTINEZ Jean-ves	75	29 :40.00
3 GEORGAULT Patrick	74	30 :18.98
4 MILLET Dany	73	30 :25.06
5 CAUDAL Christophe	71	30 :12.64
6 THEPAUT Fabrice	70	30 :15.57
7 BEAULIEU Ronan	69	30 :14.51
8 PEDEMAY Gérald	66	30 :22.10
9 DIGUET Frédéric	65	30 :16.43
10 LOSQUE David	61	29 :22.31



Reportage «il roule pas mais il fait que vous pouvez rouler»

Il est parmi les plus anciens et fidèles «commerçants» à suivre le championnat 1/5^{ème}, avec la séparation du A et du B, il suivra tout naturellement le B et la FF ou il assure une présence et une prestation sérieuse tant pour fournir en pièces détachées que pour aider les pilotes et clients dans leur réglages, nous lui avons demandé d'en savoir plus sur lui, entre une commande et une préparation moteur.

Nom : Hobby Center - **Prénom :** Olivier Bigareault.

Age : 41 ans - **N° de licence :** 10635.

Ligue : La France entière ? oui et ligue 15

Club : mrcp (modèle racing car palois)

Région : côte basque.

Catégorie pratiquée : quand j'avais le temps le 1/5.

Matériel représenté : toutes les marques quand le distributeur officiel y met du sien !

Les plus offerts à ta clientèle : (à ton avis) FG c'est normal c'est le leader mondial.

Parles-nous de l'antre ou tu séjournes entre deux manches : Sur la côte basque une super région avec la mer, la montagne et la campagne mais rien pour le modèle réduit (les pistes les plus prêts sont entre 130 Km et 300 km).

Palmarès : Champion de région ligue 15 + une 3^{ème} place au yankee show.

Meilleurs souvenirs : Toutes les victoires en CF + la très bonne ambiance qui règne lors des manches de CF.

Plus mauvais souvenir : Je ne m'en rappelle plus, je les ai remplacé par les bons souvenirs (si à la réflexion après avoir écrit le chapitre sur la relève c'est le mental de certain qui me fatigue et qui m'agace).

Ton équipe 2003 : Veyseyre + Julliot + Demailly + Bach + Kraft + ... en A Pigeat + Duquesne + Bocquet + Godard + Bissier + Martinez + Bertrand + ... en B

Tes objectifs pour 2003 : faire pour le mieux, mais bon un doublé CF A et CF B ça ferait «class» sur la carte de visite.

Que penses tu du championnat de France ? Le niveau en B est beaucoup plus serré cette année car 10 pilotes peuvent prétendre à la victoire, le vainqueur de cette année sera un grand pilote pour l'avenir.

Quelles évolutions vois tu pour le 1/5^{ème} ? (matériel, règlement...) ?

La polémique ne va cesser d'enfler sur l'évolution du matériel. Les voitures seront de plus en plus performantes, ce qui est inéluctable. Par contre il me paraît essentiel de renforcer la pratique dans les ligues et j'insiste



uniquement dans les ligues d'une catégorie économique comme la FF, voir ce qui se passe en BRETAGNE.

La relève ? Florian Godard m'a beaucoup impressionné par son pilotage et surtout par son mental (que j'aimerais tant retrouver chez la plupart des compétiteurs) ; un petit FIFI en quelque sorte.

Conseils aux débutants : Comme dans tout, il faut savoir commencer petit et surtout ne pas griller les étapes car on ne devient un Veyseyre ou un Julliot en 2 courses. Et suite aux précédents sujets savoir garder la tête froide.

Championnat de ligue 3

12 avril 2003

LOUVIERS

Sur une piste humide le matin mais séchée par un beau soleil l'après-midi 23 pilotes inscrits, 21 présents, 8 open; 8 promo; 4 F1; 1 FF.

Qualifs F1

Jérôme NICOLLE réalise la pôle en 29 t 10:09.72 suivi de Vincent BEAUCHER 29 t 10:19.91 Dominique GIROUX 24 t 10:19.32 Laurent GEMY 23 t 10:20.75

Qualifs promo

La pôle sera réalisée par un pilote issue de la FF Frédéric LEBRETON 28 t en 10:09.56 suivi d'un pilote qui effectuait sa 2^{ème} course Stéphane BONNEAU 28 t 10:22.00 un autre pilote issue de la FF Sylvain DESMARAIS 24 t 10:01.92

Qualifs open

Mathieu DESCHAMPS impose son rythme et sa RS5 en réalisant un 31 t en 10:07.75 (encourageant pour le CF du mois de septembre) suivent Didier PALLIS 28 t en 10:03.34, Loïc GUERIN 27 t en 10:22.03 et 3 pilotes en 25 t Michel GRICHY 10:01.18, Julien THOMAS 10:03.17 et Joaquim MAIA 10:11.30.

La malchance pour Guillaume SELLIER et Grégory SANTENS qui ne réussiront



Jean-Claude GUERIN, Président du club de Louviers.

pas à rouler 10 minutes

Après la pose déjeuner obligatoire pour la bonne humeur et la détente des pilotes et mécanos (souvent oubliés), les choses sérieuses reprennent par la finale F1.

Seul 2 pilotes iront au terme de cette finale GEMY L abandonnera après 10 mn. et NICOLLE J. après 22 minutes.

Finale promo

BONNEAU ne profitera pas longtemps de sa position sur la grille il rentrera au stand après 4 mn de course pour ne plus en repartir dans cette finale aussi seul 3 pilotes termineront leurs 30 minutes.

Finale open

Après un bon départ de tous les pilotes Mathieu passe en tête au premier virage suivi par Loïc et Gregory ces trois compères prendront un peu d'avance sur les poursuivants mais un petit flirt avec le mur du comptage obligera Loïc à rentrer au stand pour 4 minutes il tentera une remontée pendant ce temps Gregory connu quelques problèmes qui l'obligèrent à abandonner à 19 minutes de course.

Quant à Mathieu il continuait à caracolier en tête s'écartant très sportive-



Olivier LECOLINET, arbitre Fédéral.

ment pour laisser Loïc effectuer sa remonter qui s'arrêta à 3 minutes de la fin sur une panne d'essence dans cette finale aussi seulement 4 pilotes eurent la joie de rouler les 30 minutes.

Cette journée se termina dans la bonne humeur par la remise des prix.

Résultat Promo

1.	LEBRETON F	81
2.	DESMARAIS S	78
3.	GIROUX N	77
4.	BERTRAND O	62
5.	TURQUETIL L	54
6.	HORION T	22
7.	GEMY C	20
8.	BONNEAU S	11
9.	THIEBAUX S	0

Résultat Open

1.	DESCHAMPS M	90
2.	THOMAS J	86
3.	SELLIER G	81
4.	GUERIN L	79
5.	GRICHY M	79
6.	MAIA J	45
7.	SANTENS G	43
8.	PALLIS D	6

Résultat F1

1.	GIROUX D	82
2.	BEAUCHER V	79
3.	NICOLLE J	64
4.	GEMY L	21

Championnat de ligue 16

16 mars 2003

SAINT-SAVINIEN

Nombre de pilotes : 14 Open : 7 + 3 (qui courent en Open et en Promo) - Promo : 6 - Formule France (FF) : 1 - Temps : Ensoleillé

Peu d'inscrit pour cette 1^{ère} course de la saison à St Savinien. Ce qui n'empêcha pas d'avoir une très bonne ambiance, un temps magnifique et une organisation irréprochable.

Résultat des qualifs et de la course :

Promo			Open		
Course		Qualif	Course		Qualif
1	ZURFLUH Nicolas	58 T	1	PETIT Sylvain	61 T
2	HUCHON Loïc	56 T	6	GRELLIER Jean-Pierre	58 T
3	COLIN Jean Paul	53 T	2	ANCARNO Jean-François	57 T
4	GOURY Ghislain	51 T	3	PUICHAUD Christian	56 T
5	DE BREM Arnaud (FF)	46 T	4	BISSERIER Eric	55 T (DNF)
6	HARDOIN Joël	44 T (DNF)	7	ZURFLUH Nicolas	32 T (DNF)
7	MOREAU Pascal	5 T (DNF)	5	BERTON Jacques	17 T (DNF)
8				MOREAU Pascal	0 T
9				HARDOIN Joël	0 T

A noter, lors de la remise des coupes par M. DELAGE, la sympathique attention du club de St Savinien qui avait prévu une coupe pour le 1^{er} (et seul représentant) de la FF.

Prochaine course 1/5^{ème} à St Savinien : le 18 mai 2003

A. De Brem



PO RTRAIT D'UN PILOTE

par F. LACOSTE

Cédric SPIRGEL

Nouveau venu en 1/5^{ème}, il s'attaque directement au championnat de France B et crée la surprise en arrivant en finale de sa première course après seulement un mois de pratique. Ce transfuge du 1/8^{ème} n'a pas fini de nous étonner, rencontre avec le 3^{ème} au classement provisoire du championnat B 2003.

Catégorie pratiquée : 1/5^{ème} piste.

Matériel : FG / Zenoah préparé Sopremo Racing.

Sponsors : Sopremo Racing.

Mécano : Kévin Blanchet.

Palmarès : 6^{ème} coupe de France 1/8^{ème} espoir, 5^{ème} à Neuville et 5^{ème} à Lentilly en CFB.

Profession : Pilote professionnel de Kart et mécanicien Kart.

Ancienneté dans le modélisme et échelles pratiquées : débuts en 1/8^{ème} en 2000, le 1/5^{ème} depuis 2003.

Meilleur souvenir : Coupe de France espoir 1/8^{ème} et Neuville 2003.

Plus mauvais souvenir : CF 1/8^{ème} à Marmagne où il casse une courroie en tête de sa demi.

Tes objectifs pour 2003 : faire une bonne saison en 1/5^{ème} et finir dans les 3 en CF Karting.

Que penses tu du championnat de France ? Il y a une très bonne ambiance et il faut que ça continue, parce que avant tout cela reste un loisir.

Quelles évolutions vois tu pour le 1/5^{ème} ? (matériel, règlement...) ?

Au niveau du matériel je ne vois pas grand chose, au niveau du règlement, je pense qu'il serait pas mal de limiter les pneus pour le week end. Exemple avoir 2 trains de pneus avec dureté libre et ce sera au pilote de gérer ses pneus suivant les conditions météo, ce qui mettrait un peu de piment pour la course.

Conseils aux débutants : (par rapport à ton expérience) étant débutant moi même, je ne vois pas trop ce que je pourrais leur conseiller à part que faire du loisir c'est bien mais la course c'est mieux car on apprend beaucoup de choses tant en technique qu'en mécanique.



Age : 24 ans

N° de licence : 38246

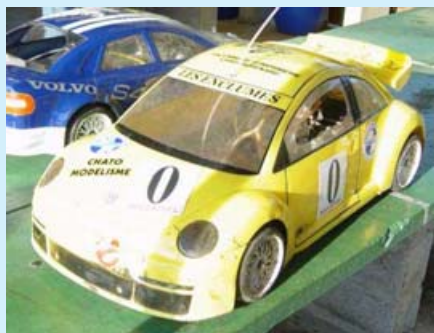
Ligue : 2

Club : MRTE

Région : Ile de France



par F. LACOSTE



A peine 4 semaines après l'ouverture du championnat, nous nous retrouvons sur le complexe du RCCL pour cette deuxième confrontation.

Cette épreuve allait elle confirmer tous les indicateurs de l'épreuve de Neuville? Le taux de participation est encore plus élevé, 63 pilotes en B, malheureusement la Formule France confirme la non adhésion des pilotes (en CF), 4 pilotes seulement. Dommage d'autant plus que

ces 4 là sont très motivés et ont vraiment l'esprit Formule France, les voitures sont bien préparées, les moyens limités au strict nécessaire et le pilotage est très propre. L'application du règlement fera qu'il n'y aura pas de finale FF et que les pilotes rouleront avec leurs collègues du B en participant aux remontées suivant leur classement en qualification. Comme l'a souligné notre représentant fédéral sur l'épreuve, Jean Louis Molat, cela les motivera plus qu'une place en finale acquise d'office. Leur prestation montrera leurs qualités de pilotes et leur fair play.

Vendredi, déjà beaucoup de pilotes présents dès 14 h, la piste étroite et sinueuse ne pardonne pas les écarts de conduites et la sanction est souvent sans appel: beaucoup y laisseront chapes, pas inversés ou triangles. Il faut dire que les bordures de pistes sont en dévers en bout de ligne droite et les lisses toujours en béton sans protection. Celles ci mériteraient une planche en position basse voire des filets comme cela se pratique sur certaines pistes.

Les forces en présence, une majorité de FG, la montée en puissance des Harm se confirme (une bonne quinzaine) puis les Technokit, RS5, Lauterbacher, 1 Crojet en FF et 2 prototypes dont celui de M France et un autre magnifiquement réalisé, quasiment à 80% y compris le freinage hydraulique. Les préparateurs comme Hobby Center et JPF sont là pour assurer le suivi de leurs moteurs et de leur clientèle.

L'accueil des bénévoles est très chaleureux, les retrouvailles ou les rencontres sont sympathiques, il faut dire que l'on rencontre souvent certains pilotes connus via les forums Internet et l'ambiance est très détendue.

L'infrastructure du club est très agréable, accès par une petite route sinueuse qui monte sur une colline, et l'on se demande si ce n'était pas les cartes de remontées mécanique qu'il fallait prévoir! Site entièrement clôturé avec tout le confort pour les pilotes, les accompagnateurs et même l'organisation avec une superbe tour de contrôle pour le comptage.

La première journée sera clôturée par quelques apéritifs devenus traditionnels, sans abus mais bien achalandés.

Samedi, les choses plus sérieuses commencent, les qualification de 10 mn seront au nombre de deux, surprise à l'issue de celles ci puisqu'un nouveau venu s'empare de la pole, Jeremy Alexandre, recrue du team Harm B. Derrière les fortunes sont diverses, première constatation, ce ne sont pas les moteurs les plus puissants qui trustent les premières place, pire même puisque certains leaders ou finaliste de Neuville sont relégués bien loin au classement, ça sent la dernière qualification chaude, très chaude!

En attendant nombreux sont ceux qui ont pâti de problèmes radio, changement de servos, récepteurs, quartz, rien n'y fait, les fréquence images sont bien signalées dans la liste des organisateur mais c'est un véritable casse tête voire un casse voiture pour certains.

*La New Beetle de C. DAUBA
Jean-Louis MOLAT, arbitre fédéral
Florian GODARD
La TECHNOKIT de F. GODARD*



La deuxième place provisoire sera prise par Franck Anger, également sur Harm SX3, dont la voiture très standard de boîte en dérouté plus d'un. Pilotage propre, attaque linéaire et vitesse de passage font que sans qu'il donne l'impression de forcer, le résultat est là.

Fin de la première journée, avec devinez quoi? Et bien oui, un apéritif, toujours offert par de sympathiques pilotes, à charge de revanche.

Dimanche matin, surprise, la météo est moins bonne, le temps est couvert et le vent omniprésent depuis notre arrivée est plus frais. Beaucoup pensent que les temps ne vont pas tomber, erreur! Il ne faisait pas bon commettre la moindre erreur, et les «valeur» entrevue à Neuville semblent se rétablir, Alexandre se fait ravir la pôle par Anger pour une sortie sur l'herbe brève mais pénalisante, Florian Brozille, brillant vainqueur de Neuville avec sa FG moteur JPF ainsi que Mickael France sur son proto sont les quatre hommes qualifiés d'office. Derrière les temps sont serrés, et pas moins d'une vingtaine de pilotes sont dans le même tour. Les remontées promettent!

Justement, celles ci commencent dès les 1/16^{ème}, et là les pilotes FF tirent leur épingle du jeu, des pilotes parfois plus rapides par leurs voitures ne remonteront pour cause de sorties ou casses, et nos FF enroulent, enroulent et remontent!

Les courses sont parfois un peu viriles et les commentaires manquent, pour signaler une voiture arrêtée, en travers, JL Molat prendra le relais du directeur de course pour commenter et prévenir les pilotes. Le public est là, et cela mérite des explications, des descriptifs techniques sont donnés, les explications sur les déroulements de courses les aident à comprendre notre discipline. La communication à laquelle nous sommes nombreux à adhérer sur le web doit aussi se faire sur les circuits. A ce titre de nombreux pilotes ont joué le jeu en montrant leurs voitures et en dispensant quelques explications au public qui venait voir coté stand. Des parents ou des enfants on ne sait pas qui est le plus émerveillé parfois!

Arrive le temps des premières remontées, en commençant par les 1/16^{ème} ou déjà la lutte est sévère, bien évidemment plus on monte plus on retrouve une qualité de pilotage et une lutte serrée, les 1/8^{ème} auront leur lot de mésaventure, des pilotes rapides paieront certaines maladroites de leurs collègues, il faut dire que les commentaires et les informations de course manquaient. Ces courses là

aussi méritent d'être commentées et les retardataires avertis quand les leaders les rattrapent. Les Formules France tirent leur épingle du jeu et C Dauba réalisera une belle remontée depuis les 1/16 vers les ¼ ou il restera non sans avoir fait preuve d'un fair play vis à vis des concurrents avantagés par un choix de pneus plus vaste et les freins hydrauliques.

Résultats de la FF:

1 C Dauba FG New Beetle Jaune (32^{ème} général)

2 F Levezac Harm RS (42^{ème} général)

3 B Frauca Crojet (54^{ème} général)

4 H Lacagne (61^{ème} général)

En demi finale on peut sentir la pression, le fait que seuls les deux premiers soient assurés d'aller en finale augmente le suspense, obligation d'attendre la fin de la deuxième demi finale pour avoir tous les noms et surprise, les 4 premiers de la demi A remontent.

Nous retrouvons donc en finale F Anger pour la pôle, J Alexandre, F Brozille, M France, C Spigel, F Godard, C Bougnard, S Dupy, G Heymes et G Loubière.

Le départ est très propre mais Alexandre se retrouve 8 suite à une touchette, Anger se place en tête et maintient un rythme élevé, Godard, France, Brozille, Alexandre remonte et passe premier quand Anger cède sa place il est un chouilla moins vite mais reste au contact, Alexandre nous gratifie d'une belle régularité mais commet une première faute



dans la courbe en bout de ligne droite, Anger repasse suivi de Godard qui mettra une dizaine de tours à passer, France n'est jamais très loin et commet peu d'erreurs, G Loubière dont c'est la première finale semble avoir quelques problèmes, il finit par rentrer au stand, définitivement. A noter la présence en bonne position de Cédric Spigel qui avait surpris son monde à Neuville, nouveau venu tout comme Godard dans la catégorie, ce pilote de kart professionnel dont nous présentons la fiche technique dans ce numéro n'en fini pas d'étonner. Alexandre reprend ses marques et remonte en 1^{ère} place,

son père n'a plus d'ongle, sa mère préfère aller s'oxygéner plus loin... Il commet de nouvelles erreurs mais remonte à coup sur, derrière ça bastonne entre Anger, Godard et France. Rien ne semble acquis mais le sang froid de Godard et une Technokit en forme lui permettent de rester dans l'aspiration d'Alexandre. A 2 mn 30 de la fin, coup de théâtre, est ce les sorties de pistes qui ont fait déjauger son réservoir ou bien ses remontées qui l'ont fait trop consommer, mais Alexandre s'arrête sur la bande d'arrêt d'urgence laissant Florian Godard s'envoler vers sa première victoire, suivi de Franck Anger et M France pour le podium, le 4^{ème} F Brozille, C Spigel se retrouve 5^{ème}, Jeremy Alexandre 6^{ème}, C Bougnard 7^{ème}, S Dupy 8^{ème}, G Heymes 9^{ème} et G Loubière 10^{ème}.

Très belle première victoire du tandem F Godard Technokit, bravo aux pilotes, mécanos et organisateurs pour avoir fait de ce week-end une belle fête du modélisme 1/5^{ème}.

Rendez vous à Besançon avec espérons, toujours autant de pilotes en B et plus en FF!

De très belles coupes
Podium CF B
Podium FF





PORTRAIT D'UN ARTISTE

PSD

«Petit Sylvain Design»

- Premier achat en 1995 de mon premier aérographe et premier test sur ma carrosserie de TT 1/8 Pirate. Après quelques mois, je me suis attaqué à mon scooter qui paraîtra dans plusieurs revues spécialisées et sera également en poster.

Par la suite ce seront des téléphones portables, des chaussures de ski, des souris d'ordinateurs et plein d'autres objets qui seront décorés sous la griffe «PSD».

Octobre 1996 - 1^{ère} peinture sur la carrosserie d'un client - 4 carrosseries durant cette année. Et là, un objectif un peu fou... Un jour peut-être, 500 carrosseries seront peintes?

1997 - Première peinture sur une échelle 1/5. C'est également la première collaboration avec Nicolas ANTIPOFF, plus connu sous les peintures MVP, qui m'aura bien aidé à mes débuts.

1999 - Le premier «grand pilote» fait appel à mes services, c'est le regretté Alexandre QUILLIEN.

2001 - Jacky MOUTON va également rouler sous mes couleurs.

Mai 2001 - Julien REYNAUD, vainqueur du concours de carrosserie au championnat d'Europe B piste à Rucphen en Hollande.

2002 - C'est au tour d'Alain ROBUCHON, pilote 1/8 qui me fait confiance pour ses carrosseries jusqu'à aujourd'hui encore.

De nombreux magasins de modèles réduits revendront mes peintures dans toute la France jusqu'en Espagne et Belgique.

De nombreux concours de carrosseries sont remportés sur les championnats de France dans toutes les catégories sauf en 1/5.

Par la suite se sont des pilotes renommés qui feront appel à mes services comme Arnaud CHAUSSARD, Serge CHRISTIANY, Arnaud CHAUVÉAU, Geoffrey PETIT entres autres.

Juillet 2002 - Arnaud CHAUSSARD, vainqueur du concours de carrosserie au championnat d'Europe à Madrid en Espagne.

Pour le 1/5, ce sont des pilotes comme Jean-Michel TALBOT, Christophe JULLIOT, Loïc GUERIN et Frédéric VEYSSEYRE entres autres. C'est ainsi qu'en 2002, plus de 150 carrosserie, toutes échelles confondues, auront été peintes pour arriver à un total de plus de 470 carrosseries peintes depuis mes débuts. En effet toutes les carrosseries peintes par mes soins sont numérotées et répertoriées dans un book personnel. Toutes les peintures sont faites à l'unité donc impossible de voir deux fois le même décor PSD sur plusieurs voitures, sauf lorsque c'est le même propriétaire.

Après un rapide bilan, ce sont près de 60 carrosseries 1/5 qui ont été peintes, contre plus de 300 en 1/8 piste et le reste dans les diverses échelles allant de la Tamtech au 1/4.

2003 - Le cap des 500 carrosseries peintes sera largement atteint, mais les peintures PSD deviendront de plus en plus rares, car suite à des obligations professionnelles et personnelles, je vais arrêter de peindre progressivement.

Ce drôle de parcours n'aurait pu être possible sans tous mes amis qui m'ont fait confiance et à N. ANTIPOFF (Peinture MVP) qui m'aura appris les premières astuces dans le camouflage et dans la pratique de l'aérographe.

Merci à PHIL 2 ROUES qui m'a aidé pour m'approvisionner en peinture à mes débuts et m'a permis de faire le stock que je possède aujourd'hui, merci à Christophe CATTENOT et toute l'équipe du BAZAR PARISIEN pour leur aide et leur dévouement à mon égard.

